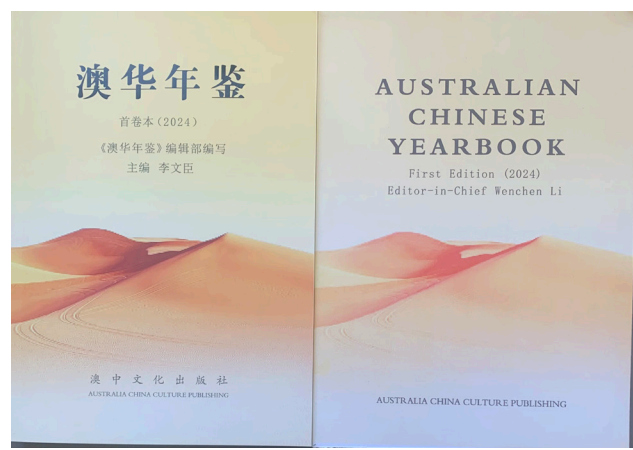


中华之声报

VOICE OF CHINA NEWSPAPER

中华之声报社出版 2025年12月05日 星期五 第18期 总第018期 本期1版
出版许可证：73661424666 电子报阅读网址：www.accpublishing.com.au



澳大利亚对华三次“神助攻”绽放的澳中友谊

陈效卫

近日，全国人大常委会委员长赵乐际对澳大利亚的正式友好访问，让这个远在南半球的“骑在羊背上的国家”再次刷屏。提到中澳合作，很多人第一反应是铁矿石、红酒或留学潮，但很少有人知道，在两国交往史上，澳大利亚曾多次伸出援手，留下了许多鲜为人知的温暖瞬间。今天，我们就来聊聊澳大利亚对华那些“藏在深处”的援助与支持。

敢“逆美国”而行：首个建交的大洋洲国家，底气从何而来？

1972年12月21日，一则消息震惊了西方世界——澳大利亚宣布与中华人民共和国正式建交。这一决定，让澳大利亚成为首个与新中国建交的大洋洲国家，也是当时极少数敢“脱离美国阵营”的西方国家。要知道，此时距离美国与中国建交，还有整整7年时间。

二战后就一直紧跟美国步伐的澳大利亚，这次为何如此“特立独行”？这背后离不开一个关键人物——被誉为“澳中建交之父”的工党领袖爱德华·惠特拉姆。有趣的是，澳大利亚工党从诞生起就透着对美国的“亲近”，连党名都特意拼成美国英语的“Labor”，而非英国英语的“Labour”。但正是这个“亲美”政党的领袖，在1971年访华时就大胆承诺：“若工党当选，必与中

国建交”。1972年工党执政后，他立刻兑现了诺言，用实际行动诠释了“外交独立自主”的勇气。

澳大利亚的对华友好，早已刻在民众基因里。在建交34年前的1938年，一场震惊世界的“达尔富拉姆事件”就写下了最好的注脚。当时，澳大利亚伍伦贡市肯布拉港的180名码头工人，得知“达尔富拉姆”号货轮上的8000吨生铁将被日本用于制造侵华武器后，毅然放下工具发起罢工。

这场罢工一坚持就是72天。工人们顶着政府施压和失业风险，最终迫使澳大利亚政府全面终止对日生铁出口，却也导致数千同胞失业、必和必拓钢铁厂倒闭。2025年11月，中澳各界还在当地为这一事件举办了87周年纪念活动，中国驻悉尼总领事王愚感慨：“这充分展现了澳大利亚民众对中国人民的深厚情谊”。



象征着“胜利”（V字型）的纪念碑矗立在伍伦贡市肯布拉港口，见证着中澳这段跨越时空的正义情谊

改革开放的“第一桶金”：60亿元无偿援助，暖在实处

提到对华援助，很多人会想

到苏联的156个重点项目，却鲜少有人知道，澳大利亚是中国改革开放后首个伸出援手的国家。1978年11月，当中国刚刚踏上改革开放的征程，澳大利亚就主动送来5000万澳元优惠贷款——在那个物资匮乏的年代，这笔钱无疑是“雪中送炭”。

1981年，中澳签署的《技术合作促进发展计划协定》更是开启了长达30年的援助之路。截至2011年，澳大利亚共向中国提供12亿美元（约合60亿元人民币）无偿援助，落地136个合作项目。虽然和日本2900亿元的援助规模相比不算突出，但对当时并不富裕的澳大利亚而言，已是倾囊相助。

更难得的是，这些援助精准对接了中国的发展需求，从农林牧渔到能源交通，从城市规划到环境保护，几乎覆盖了民生经济的方方面面。在教育领域，澳大利亚每年提供数百个全额奖学金，涵盖学费、生活费甚至国际旅费，让无数中国学生圆了留学梦；在科研领域，双方高校联手攻关，培养了大批专业人才。

在医疗卫生领域，澳大利亚的贡献更是惠及亿万国人。西澳大利亚大学教授、诺贝尔奖得主巴利·马歇尔、幽门螺旋杆菌的发现者在接受笔者采访时直言：“中国至少一半人口受益于这一发现”。从胃溃疡的诊断治疗到艾滋病、结核病的防控，澳大利亚通过捐赠医疗设备、培训医护人员，实实

在提升了中国民众的健康水平。这种“不张扬、办实事”的援助，早已融入中国人的生活。

航母梦的“启蒙老师”：3000万澳元买下的“墨尔本”号，价值连城

当“辽宁舰”“山东舰”游弋大洋时，很少有人会想到，中国航母梦的起点，是一艘来自澳大利亚的旧航母——“墨尔本”号。1984年，中国以3000万澳元的价格，从澳大利亚购入了这艘看似“破旧”的航母，它也成为中国引进的第一艘航母。



澳大利亚海军二战后曾拥有3艘航母，在此后的50-70年代一直保持着双航母的傲人规模。图为澳航母母港之一的悉尼港远眺

这艘二战后服役的航母命运多舛，因故障频发、维护成本高昂被忍痛出售。虽然交付时武器系统和动力装置已被拆除，但它保留的三项核心设备，为中国航母研发打开了“天窗”：

——蒸汽弹射器：能让舰载机在45米内加速至250公里/小时，解决了短距起飞难题，且不受恶劣天气影响；

——阻拦索：可让高速降落的战机在200米内平稳停下，破解了

航母甲板“短跑道”的致命瓶颈；

——助降镜：通过光学引导帮助飞行员修正降落角度，成为舰载机安全着陆的“眼睛”。

正是这艘“半成品”航母，让中国科研人员第一次近距离接触到现代化航母的核心技术，为后续自主研发奠定了坚实基础。从这个角度来说，“墨尔本”号的价值早已超越了3000万澳元的售价，成为中国航母事业的“启蒙老师”。

除了这些“大事件”，澳大利亚在南极科考、飞行员培训、鸟类保护等领域，都与中国保持着紧密合作。



1986年联合签署了《保护候鸟及其栖息环境的协定》，在共同保护迁徙候鸟及其栖息地方面进行了卓有成效的合作。图为堪培拉南部杰拉伯姆拉湿地自然保护区的一只蛇鹈，正展开双翅晾晒羽毛

从1938年码头工人的正义罢工，到1972年冲破封锁的建交决定；从改革开放初期的无私援助，到航母技术的“启蒙”支持，中澳两国的友谊早已跨越山海。这份基于正义与善意的情谊，必将在新时期绽放出更耀眼的光芒。

（编者注：本文作者系人民日报社澳大利亚分社原首席记者。原载惟道书院公众号）

首届“澳华发展论坛”征稿启事

编者按：尊敬的读者，由澳大利亚首都华人社团联合会与澳华年鉴协会共同创办的“澳大利亚华人社区发展论坛”（简称澳华发展论坛），已开始启动首届论坛筹备工作，现将组委会的征稿启事发表，望大家积极参与。

澳大利亚广大华人华侨，社团组织、理论工作者：

“2026澳大利亚华人社区发展论坛”（简称澳华发展论坛），拟于明年2月下旬至3月上旬在堪

培拉举行，主题是：澳洲华人社团的意义与发展建设问题。现在面向全澳的华人社群公开征集演讲和书面发言稿。

我们认为，论坛的质量好坏在内容，内容的好坏在于广大参会者的讲稿和书面发言稿的质量。所以，办好论坛的首要任务是征集高质量的会议材料。本次论坛将以参会者提供的材料情况决定其参会的表现形式。首届论坛的内容将围绕着澳大利亚华人社团的社会意义与发展建设方面的问题发表意见，进

行交流和研讨。具体要求如下：

1、思想理论方面。这主要是从宏观上讲述华人社团的社会意义和存在的问题以及今后发展上的思考。即可就某一方面进行深入研究 and 探讨，也可就几个方面展开讨论。如，怎样搞好华人社团的团结问题，怎么提高华人社团的社会地位和作用问题等等。

2、社团工作经验方面。也就是谈某一具体社团所取得的业绩与工作经验。即谈工作成绩也要谈取得这些成绩的方法（经

验），要具体和抽象相结合表述。这方面即可以第一人称自我介绍形式，也可以第三人称调查报告形式表达。

稿件写好后要以电子版传给论坛组委会指定邮箱，也可微信发送。待组委会看后再决定是否列为会议发布材料。会议发布有两种方式，一是大会书面发布和口头演讲；二是仅书面发布。采取哪种形式均以稿件的质量确定。会议所有讲话人都必须形成文字材料，按稿发言。对论坛合

格的材料将编入正式出版的文集，择优入选《澳华年鉴》。

欲参加论坛发言者，看到本启事后也可以先行告之自己计划参会讲话的题目。以上稿件初选日期至2025年12月底。论坛的具体时间、地点将视情况于2026年元月确定并告之。

首届“澳华发展论坛”组委会
2025年12月5日

附：稿件邮箱：Wenchen.Canberra@gmail.com
微信号：csgyb2012